



Conferenza stampa Sezione Rimorchi ANFIA

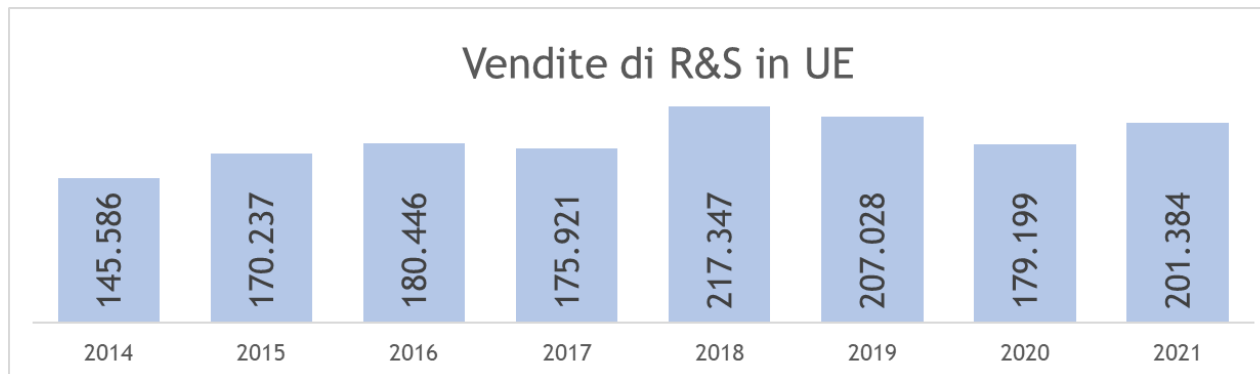
Gianmarco Giorda
Direttore di ANFIA

Milano – 13 maggio 2022



Mercato R&S in UE – trend 2014-2021

Totale R&S	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % su 2020	Var. % su 2019
Germany	54.191	54.642	56.996	59.431	63.730	62.259	53.852	57.048	5,9	-8,4
Poland	16.550	19.144	23.522	22.140	26.120	22.965	16.445	32.057	94,9	39,6
UK	23.408	30.062	24.454	22.703	24.811	24.465	22.249	24.669	10,9	0,8
France	19.462	21.442	23.761	22.092	28.246	28.737	23.155	23.301	0,6	-18,9
Italy	6.866	10.611	14.820	13.909	15.509	14.416	11.421	15.085	32,1	4,6
Netherlands	10.921	13.360	13.305	11.961	15.777	13.994	10.682	14.394	34,8	2,9
Spain	-	-	-	-	13.344	12.492	12.492	13.886	11,2	11,2
Belgium	4.948	5.568	7.090	6.448	9.283	9.043	6.423	7.349	14,4	-18,7
Austria	4.860	5.170	5.184	4.751	5.879	5.298	4.242	5.166	21,8	-2,5
Sweden	4.380	4.365	4.878	4.747	6.305	5.263	3.758	4.748	26,3	-9,8
Norway	-	-	-	-	-	-	6.383	3.681	-42,3	-
Portugal	-	5.873	6.436	7.739	8.343	8.096	8.097	-	-	-
Totale	145.586	170.237	180.446	175.921	217.347	207.028	179.199	201.384	12,4	-2,7



Mercato R&S in Italia - 2021

Tipo	Volumi		Volumi		Var%
	Gen/Dic 2021	%	Gen/Dic 2020	%	
RIMORCHI	1.411	9,4%	1.117	9,8%	26,3%
SEMIRIMORCHI	13.674	90,6%	10.304	90,2%	32,7%
Totale	15.085	100,0%	11.421	100,0%	32,1%

Provenienza	Volumi		Volumi		Var%
	Gen/Dic 2021	%	Gen/Dic 2020	%	
BRAND NAZIONALI	6.594	43,7%	5.289	46,3%	24,7%
BRAND ESTERI	8.491	56,3%	6.132	53,7%	38,5%
Totale	15.085	100,0%	11.421	100,0%	32,1%

Mercato R&S in Italia - 2022

Tipo	Volumi Gen/Apr 2022	%	Volumi Gen/Apr 2021	%	Var%
RIMORCHI	433	7,8%	485	9,1%	-10,7%
SEMIRIMORCHI	5.125	92,2%	4.828	90,9%	6,2%
Totale	5.558	100,0%	5.313	100,0%	4,6%

Provenienza	Volumi Gen/Apr 2022	%	Volumi Gen/Apr 2021	%	Var%
BRAND NAZIONALI	2.231	40,1%	2.172	40,9%	2,7%
BRAND ESTERI	3.327	59,9%	3.141	59,1%	5,9%
Totale	5.558	100,0%	5.313	100,0%	4,6%

La «tempesta perfetta»



Impatto del conflitto Russia-Ucraina sul settore automotive

- ✓ Problemi nell'**approvvigionamento di componentistica**: diversi Costruttori hanno dovuto fermare la produzione di veicoli a causa della mancanza di alcuni componenti provenienti da fornitori con sede nel territorio ucraino.
Il problema riguarda soprattutto la fornitura dei **sistemi di cablaggio**.
- ✓ **Carenza materie prime da Russia/Ucraina (% su produzione mondo)**
 - ✓ Gas neon: oltre 50%
 - ✓ Palladio: 38%
 - ✓ Platino: 10%
 - ✓ Nichel: 9%
 - ✓ Carbon black
- ✓ Possibile **peggioramento della crisi dei chip** che, dopo aver condizionato la produzione del settore automotive nel 2021, continua a rappresentare un fattore rilevante per le case costruttrici. Alcuni componenti essenziali per la produzione di semiconduttori (argo, xeno e soprattutto il gas neon) sono strettamente legati alle aree coinvolte dal conflitto