

MERCATO AUTO EUROPA AD APRILE GIÙ DEL 20,2%: IL PIU' BASSO, DOPO IL 2020, DA QUANDO SI RILEVANO I DATI

L'ITALIA SI CONFERMA MAGLIA NERA FRA I 5 MAJOR MARKETS NEI 4 MESI È ULTIMA NEL CONTINENTE

Arrivano gli incentivi ma con molte lacune che ritardano la transizione energetica

Il mercato europeo dell'auto registra un nuovo crollo ad aprile e l'Italia si conferma fanalino di coda fra i 5 principali mercati dell'area. Le immatricolazioni dei 30 paesi del gruppo UE+UK+EFTA nel mese di aprile sono scese a 830.447 unità, in calo del 20,2% rispetto a 1.040.027 veicoli di aprile 2021, segnando per aprile il volume più basso da quando vengono rilevati i dati, fatta eccezione per il 2020 colpito dal momento più duro della pandemia. Il cumulato del periodo gennaio-aprile 2022 indica 3.583.587 unità contro 4.120.715 dello stesso periodo 2021, con un calo del 13%.

Con la perdita di un terzo esatto dei volumi (-33%), dovuta soprattutto alla lunga attesa degli incentivi, l'Italia nel mese di aprile segna il peggiore risultato del continente dopo la Lituania, e tra i grandi mercati, a lunga distanza dal -22,6% della Francia, dal -21,5% della Germania, dal -15,8% del Regno Unito e dal -12,1% della Spagna. Con un calo del 26,5%, il nostro mercato si colloca all'ultimo posto fra i 5 paesi anche nel cumulato dei primi quattro mesi 2022, pur conservando il quarto posto in termini di volumi totali delle immatricolazioni sia ad aprile che nel quadrimestre.

Ad aprile l'Italia registra una debole performance anche nella diffusione di veicoli elettrici (BEV e ibridi plug-in), la cui quota sul totale è ferma all'8,7%, percentuale che la colloca all'ultimo posto rispetto ai più brillanti risultati di Germania (24,3%), Regno Unito (16,2%), Francia (21,1%) e anche rispetto alla Spagna (9,1%).

“L'avvenuta pubblicazione del decreto sugli incentivi, a tre mesi dall'annuncio, è finalmente una buona notizia, ma non sufficiente a far ripartire velocemente il mercato, anche perché non sono ancora disponibili tutti i chiarimenti operativi necessari per orientare correttamente i concessionari”, afferma Andrea Cardinali Direttore Generale dell'UNRAE.

Inoltre, rimane ancora fermo il limite di 180 giorni dalla firma del contratto per l'immatricolazione, invece dei 300 giorni chiesti dall'intero settore per ovviare alla carenza delle forniture di microchip, creando il rischio concreto di disguidi e contenziosi.

Peraltro, la riduzione del limite massimo al prezzo di listino per usufruire degli incentivi, che penalizza drasticamente i veicoli elettrici, riduce la scelta dei consumatori ad un numero inferiore di modelli: *“una decisione – commenta Andrea Cardinali – che riduce l'efficacia del provvedimento nei suoi aspetti fondamentali, sia come sostegno al settore automotive, sia come accelerazione del processo di transizione energetica del parco circolante”*.

Ulteriori ostacoli al decollo della transizione energetica segnalati dall'UNRAE riguardano l'esclusione dagli incentivi delle persone giuridiche (aziende e società di noleggio) e la scarsa diffusione delle infrastrutture di ricarica pubblica. *“Per ridurre l'impatto di questi ostacoli è necessario elevare la detraibilità dell'Iva per le auto aziendali in uso promiscuo quantomeno in percentuale crescente in base al livello di emissioni, fino al 100% per la fascia 0-20 g/Km, e introdurre detrazioni fiscali per agevolare l'installazione di colonnine di ricarica anche da parte dei privati”*, propone Andrea Cardinali, ricordando che l'Italia con 5,5 punti di ricarica per 100 Km è al 13.mo posto in Europa.

Francia – Nuovo calo a doppia cifra ad aprile: -22,6%

Le immatricolazioni di autovetture nuove in Francia ad aprile hanno segnato un nuovo calo a doppia cifra: -22,6% con 108.724 unità, a fronte delle 140.426 di aprile 2021. Il consuntivo del primo quadrimestre, quindi, risulta essere ancora in perdita a doppia cifra: -18,6% con 474.084 unità contro le 582.217 del primo quadrimestre 2021. Nel mese di aprile le ibride recuperano in quota passando dal 15,6% al 20,2%, le PHEV salgono al 9,4% e le elettriche pure (BEV) arrivano all'11,7%. Nel cumulato la benzina rappresenta il 38,1% delle immatricolazioni totali di autovetture nuove ed il diesel il 16,3%. Le ibride arrivano al 20% del mercato, le PHEV guadagnano un punto all'8,3% del totale e le BEV passano dal 6,9% all'11,9%. Sul fronte delle emissioni, da segnalare il calo dell'8% da 113,0 g/Km di aprile dello scorso anno a 104,0 g/Km di aprile 2022.

Germania – Sempre in negativo il saldo delle vendite di auto: aprile -21,5%

Il mercato tedesco delle autovetture nuove ad aprile archivia 180.264 veicoli, il 21,5% in meno dello stesso mese dello scorso anno. Con questo risultato il cumulato si porta a 806.218 unità, in calo del 9% rispetto al primo quadrimestre 2021, se confrontato con il risultato di gennaio-aprile 2019, invece, il calo è del 32%. Delle vendite di aprile 2022, il 64,1% è stato immatricolato a persone giuridiche a fronte di una rappresentatività del 35,9% dei privati (nei 4 mesi, quote rispettivamente al 63,9% e 36,0%). Sul fronte delle alimentazioni, il crollo è generalizzato ma ad aprile riguarda soprattutto benzina (-27,8%), diesel (-29,7%) rispettivamente al 36,1% e 19,6% di market share. Le elettriche segnano un -6,9% con 22.175 unità e il 12,3% di quota. Le PHEV immatricolano nel mese 21.697 unità (-19,6%), restando piuttosto stabili in quota al 12,0%. Le ibride con 35.089 nuove immatricolazioni, perdono il 5,4% e si attestano su una quota di mercato del 19,5%. La media delle emissioni di CO₂ ad aprile è di 122,5 g/Km, il 3,1% in meno rispetto a un anno fa. Nei primi 4 mesi, invece, il totale delle emissioni è di 120,7 g/Km.

Regno Unito – Negativa la performance del mercato auto di aprile: -15,8%

Le vendite di auto nuove nel Regno Unito perdono il 15,8% dei volumi rispetto allo stesso mese dello scorso anno: 119.167 unità contro le 141.583 di aprile 2021. Nonostante il confronto sia con un anno in cui i concessionari rimasero chiusi per quasi un mese, il problema della carenza dei semiconduttori continua a incidere sulla performance delle vendite. Sul fronte dei

canali di vendita il crollo delle immatricolazioni ha riguardato le flotte, che perdono 1/3 dei volumi a fronte di una forte domanda dei privati che crescono del 4,8%.

Sorte migliore per le società che crescono a doppia cifra (+15,4%). Mercato spaccato ad aprile nell'analisi per motorizzazione: crollano il diesel (-52,0%) al 5,6% di quota e il benzina (-23,2%) al 45,8%, insieme alle PHEV (-36,6%) ora al 5,4% di rappresentatività. Ottimo, invece, il risultato delle BEV (+40,9%) in rappresentanza del 10,8% delle vendite e delle HEV (+2,2%) al 32,3%. Il primo quadrimestre archivia 536.727 immatricolazioni di auto nuove, in flessione del 5,4%, rispetto alle 567.108 del primo quadrimestre 2021. Secondo la SMMT, che rivede al ribasso le proprie stime di gennaio, il 2022 si dovrebbe chiudere a 1.720.000 unità (+4,5%), con le BEV a 289.000 veicoli, le PHEV a 144.000 e le HEV a 193.000.

Spagna – Ad aprile il “miglior” risultato del 2022: -12,1%

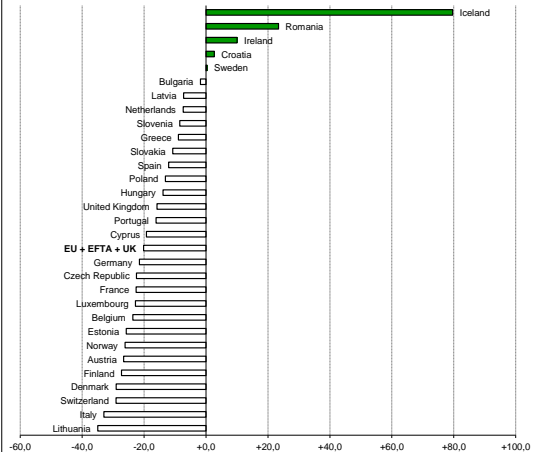
La crisi dei microchip e l'incertezza economica sono la cornice di un contesto economico difficile per i consumatori e il mercato ne risente registrando una caduta del 12,1%, 69.111 unità contro 78.594 di aprile 2021. Il consuntivo quindi si porta a 233.509 vendite contro 264.649 del primo quadrimestre 2021, l'11,8% in meno. Nel dettaglio dei canali di vendita, ad aprile crollano le immatricolazioni del noleggio (-40,6%) a fronte di un -2,9% delle società e dell'1,4% dei privati (trend simili per il primo quadrimestre con un -55% del noleggio). Resta prioritario anche in questo paese un recupero delle vendite. Ad aprile le BEV registrano un buon risultato (+33,2%) insieme alle PHEV (+41,8%) rispettivamente al 2,8% e 6,3%. Le HEV guadagnano un 5,8% e raggiungono il 27,8% di share. Nell'intero anno le ECV archiviano oltre 1/10 delle immatricolazioni totali, risultati sì positivi ma non mancano richieste dagli operatori del settore di sostegni per accelerare il percorso verso gli obiettivi di riduzione delle emissioni. La media delle emissioni di CO₂ ad aprile segna 121,8% g/Km, il 4,4% in meno dello stesso periodo dello scorso anno.

Roma, 18 maggio 2022



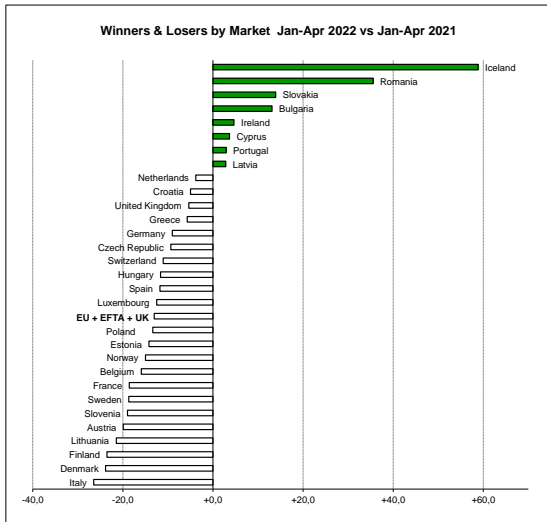
Countries	April 22/21 % Chg
Iceland	+79,6
Romania	+23,4
Ireland	+10,0
Croatia	+2,7
Sweden	+0,3
Bulgaria	-1,8
Latvia	-7,2
Netherlands	-7,4
Slovenia	-8,5
Greece	-8,9
Slovakia	-10,7
Spain	-12,1
Poland	-13,1
Hungary	-13,9
United Kingdom	-15,8
Portugal	-16,1
Cyprus	-19,2
EU + EFTA + UK	-20,2
Germany	-21,5
Czech Republic	-22,5
France	-22,6
Luxembourg	-22,8
Belgium	-23,6
Estonia	-25,8
Norway	-26,1
Austria	-26,6
Finland	-27,3
Denmark	-29,0
Switzerland	-29,1
Italy	-33,0
Lithuania	-34,9

Winners & Losers by Market April 2022 vs April 2021





Countries	Jan-Apr 22/21 % Chg
Iceland	+58,8
Romania	+35,6
Slovakia	+13,9
Bulgaria	+13,1
Ireland	+4,7
Cyprus	+3,7
Portugal	+2,9
Latvia	+2,9
Netherlands	-3,8
Croatia	-5,0
United Kingdom	-5,4
Greece	-5,7
Germany	-9,0
Czech Republic	-9,3
Switzerland	-11,0
Hungary	-11,6
Spain	-11,8
Luxembourg	-12,5
EU + EFTA + UK	-13,0
Poland	-13,3
Estonia	-14,2
Norway	-15,0
Belgium	-15,9
France	-18,6
Sweden	-18,7
Slovenia	-19,0
Austria	-19,9
Lithuania	-21,4
Finland	-23,5
Denmark	-23,8
Italy	-26,5



(* data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 May 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

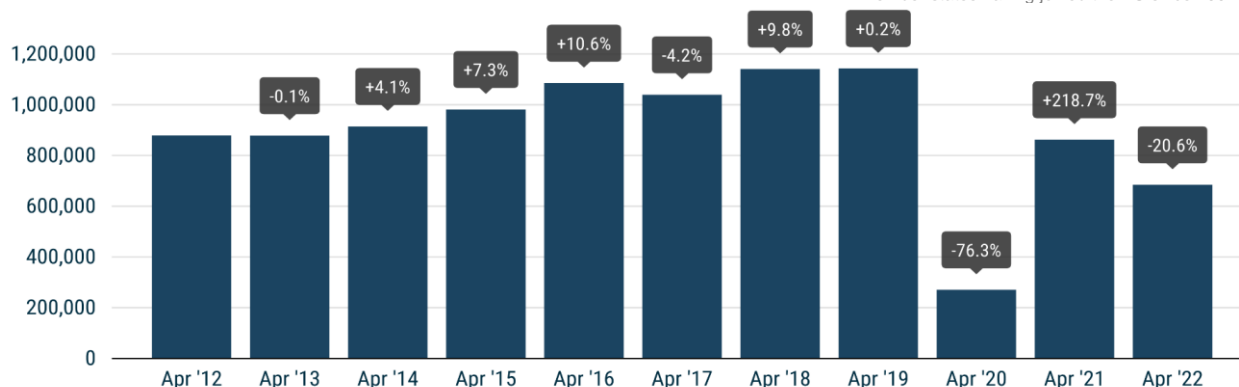
	APRIL			JANUARY-APRIL		
	Units 2022	Units 2021	% change 22/21	Units 2022	Units 2021	% change 22/21
Austria	16.364	22.296	-26,6	68.739	85.818	-19,9
Belgium	28.402	37.192	-23,6	131.548	156.429	-15,9
Bulgaria	2.357	2.400	-1,8	9.031	7.984	+13,1
Croatia	4.258	4.147	+2,7	13.893	14.621	-5,0
Cyprus	747	925	-19,2	3.806	3.671	+3,7
Czech Republic	14.714	18.976	-22,5	62.105	68.510	-9,3
Denmark	11.015	15.518	-29,0	45.243	59.404	-23,8
Estonia	1.778	2.395	-25,8	6.969	8.123	-14,2
Finland	6.431	8.845	-27,3	28.163	36.825	-23,5
France	108.724	140.426	-22,6	474.084	582.217	-18,6
Germany	180.264	229.650	-21,5	806.218	886.102	-9,0
Greece	9.289	10.198	-8,9	31.716	33.637	-5,7
Hungary	9.090	10.555	-13,9	37.780	42.752	-11,6
Ireland	7.863	7.147	+10,0	57.753	55.177	+4,7
Italy	97.339	145.243	-33,0	435.647	592.488	-26,5
Latvia	1.294	1.395	-7,2	4.974	4.836	+2,9
Lithuania	2.349	3.611	-34,9	8.852	11.269	-21,4
Luxembourg	3.341	4.327	-22,8	14.688	16.783	-12,5
Netherlands	22.087	23.844	-7,4	100.457	104.431	-3,8
Poland	34.882	40.149	-13,1	136.923	158.014	-13,3
Portugal	12.420	14.809	-16,1	47.191	45.848	+2,9
Romania	8.469	6.862	+23,4	37.447	27.624	+35,6
Slovakia	6.058	6.787	-10,7	25.279	22.189	+13,9
Slovenia	3.918	4.281	-8,5	16.670	20.572	-19,0
Spain	69.111	78.594	-12,1	233.509	264.649	-11,8
Sweden	21.942	21.871	+0,3	91.681	112.741	-18,7
EUROPEAN UNION	684.506	862.443	-20,6	2.930.366	3.422.714	-14,4
EU14²	594.592	759.960	-21,8	2.566.637	3.032.549	-15,4
EU12³	89.914	102.483	-12,3	363.729	390.165	-6,8
Iceland	1.403	781	+79,6	4.554	2.867	+58,8
Norway	9.725	13.166	-26,1	42.067	49.475	-15,0
Switzerland	15.646	22.054	-29,1	69.873	78.551	-11,0
EFTA	26.774	36.001	-25,6	116.494	130.893	-11,0
United Kingdom	119.167	141.583	-15,8	536.727	567.108	-5,4
EU + EFTA + UK	830.447	1.040.027	-20,2	3.583.587	4.120.715	-13,0
EU14 + EFTA + UK	740.533	937.544	-21,0	3.219.858	3.730.550	-13,7

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Member states before the 2004 enlargement

³ Member states having joined the EU since 2004



PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 May 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	APRIL					JANUARY-APRIL				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	24,5	26,7	167.786	230.038	-27,1	24,6	25,7	720.385	878.781	-18,0
Volkswagen	10,5	11,9	71.688	103.051	-30,4	10,4	11,4	304.308	391.430	-22,3
Audi	5,2	5,0	35.388	43.531	-18,7	5,2	4,8	151.258	163.923	-7,7
Skoda	4,8	5,5	32.517	47.743	-31,9	5,0	5,6	146.640	190.181	-22,9
Seat ²	3,5	3,6	23.969	31.187	-23,1	3,3	3,3	96.795	113.967	-15,1
Porsche	0,6	0,5	3.899	4.251	-8,3	0,7	0,5	20.070	18.258	+9,9
Others ³	0,0	0,0	325	275	+18,2	0,0	0,0	1.314	1.022	+28,6
Stellantis	20,1	23,5	137.455	202.306	-32,1	20,4	23,6	596.968	806.603	-26,0
Peugeot	5,8	7,2	39.845	62.346	-36,1	6,3	7,5	183.253	257.543	-28,8
Fiat ⁴	4,3	5,0	29.734	43.272	-31,3	4,0	4,9	118.635	166.979	-29,0
Citroen	4,0	4,6	27.093	39.685	-31,7	3,9	4,6	115.110	156.784	-26,6
Opel/Vauxhall	3,5	4,1	24.043	35.446	-32,2	3,7	4,1	108.964	141.402	-22,9
Jeep	1,2	1,3	8.094	11.164	-27,5	1,2	1,3	35.315	44.404	-20,5
DS	0,5	0,4	3.739	3.220	+16,1	0,5	0,4	14.463	12.483	+15,9
Lancia/Chrysler	0,4	0,6	2.762	5.153	-46,4	0,5	0,5	13.542	18.168	-25,5
Alfa Romeo	0,3	0,2	1.897	1.697	+11,8	0,2	0,2	6.534	7.552	-13,5
Others ⁵	0,0	0,0	248	323	-23,2	0,0	0,0	1.152	1.288	-10,6
Renault Group	9,5	9,2	64.778	79.154	-18,2	9,9	9,5	289.695	323.805	-10,5
Renault	5,3	6,0	36.196	51.746	-30,1	5,6	6,2	163.469	211.874	-22,8
Dacia	4,1	3,1	28.254	27.116	+4,2	4,3	3,2	124.896	111.011	+12,5
Alpine	0,0	0,0	265	123	+115,4	0,0	0,0	810	438	+84,9
Lada	0,0	0,0	63	169	-62,7	0,0	0,0	520	482	+7,9
Hyundai Group	10,5	7,5	72.095	65.073	+10,8	9,6	7,2	281.456	247.682	+13,6
Kia	5,7	3,9	38.919	33.927	+14,7	5,1	3,6	148.754	124.797	+19,2
Hyundai	4,8	3,6	33.176	31.146	+6,5	4,5	3,6	132.702	122.885	+8,0
Toyota Group	7,4	6,1	50.735	52.628	-3,6	7,2	6,2	211.532	213.821	-1,1
Toyota	7,1	5,8	48.917	50.205	-2,6	6,9	5,9	202.751	203.468	-0,4
Lexus	0,3	0,3	1.818	2.423	-25,0	0,3	0,3	8.781	10.353	-15,2
BMW Group	7,2	7,2	49.396	61.779	-20,0	7,0	6,9	203.847	236.173	-13,7
BMW	6,2	5,7	42.130	49.326	-14,6	5,6	5,6	164.134	191.614	-14,3
Mini	1,1	1,4	7.266	12.453	-41,7	1,4	1,3	39.713	44.559	-10,9
Mercedes-Benz	6,1	6,2	41.841	53.088	-21,2	5,9	5,8	173.663	198.607	-12,6
Mercedes	5,8	5,8	39.835	49.899	-20,2	5,7	5,5	165.583	187.382	-11,6
Smart	0,3	0,4	2.006	3.189	-37,1	0,3	0,3	8.080	11.225	-28,0
Ford	4,4	4,2	29.813	36.423	-18,1	4,5	4,5	130.586	155.408	-16,0
Volvo	2,1	2,1	14.495	18.279	-20,7	2,2	2,5	65.218	86.187	-24,3
Nissan	1,9	1,6	12.902	14.026	-8,0	1,8	2,0	53.079	68.337	-22,3
Mazda	1,1	1,3	7.385	10.854	-32,0	1,2	1,1	36.094	37.691	-4,2
Mitsubishi	0,8	0,6	5.629	5.029	+11,9	0,6	0,5	18.925	18.470	+2,5
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,1	7.126	9.100	-21,7	0,6	0,8	18.502	28.263	-34,5
Land Rover	0,8	0,8	5.731	6.480	-11,6	0,5	0,6	14.180	20.999	-32,5
Jaguar	0,2	0,3	1.395	2.620	-46,8	0,1	0,2	4.322	7.264	-40,5
Honda	0,6	0,4	4.077	3.065	+33,0	0,5	0,3	14.799	11.660	+26,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 May 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	APRIL					JANUARY-APRIL				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	24,1	26,7	199.917	277.546	-28,0	23,9	25,4	855.494	1.044.825	-18,1
Volkswagen	9,8	11,7	81.362	121.382	-33,0	9,7	11,0	348.475	454.584	-23,3
Audi	5,7	5,5	47.093	57.277	-17,8	5,5	5,2	197.254	212.799	-7,3
Skoda	4,6	5,4	37.971	56.274	-32,5	4,7	5,3	168.413	218.386	-22,9
Seat ²	3,3	3,5	27.572	36.265	-24,0	3,1	3,2	111.474	133.108	-16,3
Porsche	0,7	0,6	5.432	5.867	-7,4	0,8	0,6	27.705	24.176	+14,6
Others ³	0,1	0,0	487	481	+1,2	0,1	0,0	2.173	1.772	+22,6
Stellantis	18,8	21,7	155.861	225.970	-31,0	19,0	21,7	679.660	895.384	-24,1
Peugeot	5,5	6,8	45.746	70.219	-34,9	5,8	6,9	208.664	285.379	-26,9
Opel/Vauxhall	3,7	4,3	30.612	45.067	-32,1	3,9	4,3	141.261	177.706	-20,5
Fiat ⁴	3,9	4,4	31.996	45.328	-29,4	3,6	4,2	128.162	174.401	-26,5
Citroen	3,6	4,1	30.010	42.755	-29,8	3,5	4,1	126.863	169.717	-25,3
Jeep	1,0	1,1	8.429	11.786	-28,5	1,0	1,1	36.819	46.751	-21,2
DS	0,5	0,3	3.909	3.322	+17,7	0,4	0,3	15.602	13.191	+18,3
Lancia/Chrysler	0,3	0,5	2.762	5.153	-46,4	0,4	0,4	13.542	18.169	-25,5
Alfa Romeo	0,2	0,2	2.056	1.938	+6,1	0,2	0,2	7.247	8.456	-14,3
Others ⁵	0,0	0,0	341	402	-15,2	0,0	0,0	1.500	1.614	-7,1
Hyundai Group	10,7	7,6	88.952	78.586	+13,2	10,0	7,3	358.197	300.584	+19,2
Kia	5,7	4,1	47.725	42.408	+12,5	5,4	3,8	192.947	156.220	+23,5
Hyundai	5,0	3,5	41.227	36.178	+14,0	4,6	3,5	165.250	144.364	+14,5
Renault Group	8,5	8,1	70.261	83.902	-16,3	8,7	8,3	312.821	343.906	-9,0
Renault	4,7	5,3	39.053	54.999	-29,0	4,9	5,5	176.990	225.791	-21,6
Dacia	3,7	2,7	30.836	28.583	+7,9	3,7	2,8	134.356	117.110	+14,7
Alpine	0,0	0,0	309	151	+104,6	0,0	0,0	955	523	+82,6
Lada	0,0	0,0	63	169	-62,7	0,0	0,0	520	482	+7,9
BMW Group	7,6	7,4	63.493	77.021	-17,6	7,4	7,4	265.019	303.718	-12,7
BMW	6,3	5,9	51.949	60.871	-14,7	5,8	5,9	208.797	243.397	-14,2
Mini	1,4	1,6	11.544	16.150	-28,5	1,6	1,5	56.222	60.321	-6,8
Toyota Group	7,2	6,2	59.617	64.383	-7,4	7,2	6,3	256.985	260.480	-1,3
Toyota	6,9	5,8	57.150	60.840	-6,1	6,8	5,9	243.884	244.989	-0,5
Lexus	0,3	0,3	2.467	3.543	-30,4	0,4	0,4	13.101	15.491	-15,4
Mercedes-Benz	6,1	6,3	50.417	65.138	-22,6	6,0	6,0	214.016	248.962	-14,0
Mercedes	5,8	5,9	48.273	61.809	-21,9	5,7	5,8	205.287	237.295	-13,5
Smart	0,3	0,3	2.144	3.329	-35,6	0,2	0,3	8.729	11.667	-25,2
Ford	4,9	4,8	40.674	50.051	-18,7	4,8	5,0	173.292	206.786	-16,2
Volvo	2,3	2,4	18.993	24.677	-23,0	2,4	2,7	84.593	112.783	-25,0
Nissan	2,3	1,9	19.143	19.642	-2,5	2,1	2,4	76.664	97.339	-21,2
Mazda	1,2	1,3	10.062	13.855	-27,4	1,3	1,2	47.027	47.797	-1,6
Jaguar Land Rover Group	1,6	1,8	13.258	18.344	-27,7	1,1	1,6	40.072	65.435	-38,8
Land Rover	1,3	1,3	10.679	13.629	-21,6	0,9	1,2	30.973	50.392	-38,5
Jaguar	0,3	0,5	2.579	4.715	-45,3	0,3	0,4	9.099	15.043	-39,5
Honda	0,9	0,5	7.164	5.531	+29,5	0,7	0,5	25.698	19.415	+32,4
Mitsubishi	0,7	0,6	5.924	6.228	-4,9	0,6	0,6	19.934	23.020	-13,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (6.00am GMT), 18 May 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	#RIF!					#RIF!				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	23,9	26,2	177.296	245.306	-27,7	23,6	24,8	760.009	923.864	-17,7
Volkswagen	10,0	11,9	74.129	111.650	-33,6	10,0	11,2	320.883	418.362	-23,3
Audi	6,0	5,8	44.283	54.447	-18,7	5,8	5,4	185.527	201.916	-8,1
Skoda	3,7	4,2	27.604	39.502	-30,1	3,8	4,1	121.140	154.317	-21,5
Seat ²	3,5	3,6	25.578	33.827	-24,4	3,2	3,4	104.450	124.987	-16,4
Porsche	0,7	0,6	5.249	5.436	-3,4	0,8	0,6	26.008	22.643	+14,9
Others ³	0,1	0,0	453	444	+2,0	0,1	0,0	2.001	1.639	+22,1
Stellantis	19,8	22,8	146.823	213.392	-31,2	20,0	22,7	643.393	846.656	-24,0
Peugeot	5,8	7,1	43.134	66.358	-35,0	6,2	7,3	198.954	270.822	-26,5
Opel/Vauxhall	3,7	4,5	27.715	42.204	-34,3	4,0	4,5	130.367	167.599	-22,2
Fiat ⁴	4,2	4,6	30.974	43.134	-28,2	3,8	4,4	123.857	164.691	-24,8
Citroen	3,9	4,3	28.693	40.068	-28,4	3,8	4,3	121.210	160.524	-24,5
Jeep	1,0	1,2	7.659	11.090	-30,9	1,0	1,1	32.653	42.715	-23,6
DS	0,5	0,3	3.775	3.260	+15,8	0,5	0,3	15.046	12.940	+16,3
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	2.743	5.152	-46,8	0,4	0,5	13.521	18.163	-25,6
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.825	1.740	+4,9	0,2	0,2	6.389	7.639	-16,4
Others ⁵	0,0	0,0	305	386	-21,0	0,0	0,0	1.396	1.563	-10,7
Hyundai Group	10,0	7,0	73.732	66.075	+11,6	9,3	6,8	300.242	255.283	+17,6
Kia	5,4	3,8	39.874	35.894	+11,1	5,0	3,6	162.532	134.365	+21,0
Hyundai	4,6	3,2	33.858	30.181	+12,2	4,3	3,2	137.710	120.918	+13,9
Renault Group	8,2	8,0	60.899	75.445	-19,3	8,5	8,3	273.753	310.323	-11,8
Renault	4,8	5,5	35.584	51.812	-31,3	5,1	5,7	163.090	212.825	-23,4
Dacia	3,4	2,5	24.948	23.332	+6,9	3,4	2,6	109.269	96.536	+13,2
Alpine	0,0	0,0	307	146	+110,3	0,0	0,0	939	514	+82,7
Lada	0,0	0,0	60	155	-61,3	0,0	0,0	455	448	+1,6
BMW Group	7,9	7,7	58.703	72.621	-19,2	7,7	7,7	248.433	287.128	-13,5
BMW	6,4	6,1	47.531	56.944	-16,5	6,0	6,1	193.923	228.291	-15,1
Mini	1,5	1,7	11.172	15.677	-28,7	1,7	1,6	54.510	58.837	-7,4
Toyota Group	6,4	5,5	47.184	51.600	-8,6	6,4	5,7	207.116	212.217	-2,4
Toyota	6,1	5,2	45.368	48.718	-6,9	6,1	5,4	196.310	199.645	-1,7
Lexus	0,2	0,3	1.816	2.882	-37,0	0,3	0,3	10.806	12.572	-14,0
Mercedes-Benz	6,3	6,5	46.462	60.629	-23,4	6,2	6,2	198.530	231.646	-14,3
Mercedes	6,0	6,1	44.334	57.315	-22,6	5,9	5,9	189.848	220.031	-13,7
Smart	0,3	0,4	2.128	3.314	-35,8	0,3	0,3	8.682	11.615	-25,3
Ford	5,0	5,0	36.967	46.518	-20,5	4,9	5,2	158.676	192.347	-17,5
Volvo	2,3	2,4	17.225	22.802	-24,5	2,4	2,8	77.529	104.999	-26,2
Nissan	2,4	1,9	17.973	17.756	+1,2	2,2	2,4	71.179	89.893	-20,8
Mazda	1,1	1,3	8.440	12.211	-30,9	1,3	1,1	40.879	42.597	-4,0
Jaguar Land Rover Group	1,7	1,9	12.752	17.652	-27,8	1,2	1,7	38.552	63.368	-39,2
Land Rover	1,4	1,4	10.282	13.071	-21,3	0,9	1,3	29.819	48.704	-38,8
Jaguar	0,3	0,5	2.470	4.581	-46,1	0,3	0,4	8.733	14.664	-40,4
Honda	0,9	0,5	6.403	4.903	+30,6	0,7	0,5	22.795	17.025	+33,9
Mitsubishi	0,8	0,6	5.641	5.758	-2,0	0,6	0,6	18.858	21.234	-11,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM